

KØBSVEJLEDNING

KØBSVEJLEDNING KLIMAAANLÆG

FIND DET RIGTIGE KLIMAAANLÆG TIL DIT FRITIDSKØRETØJ



Mobile living made easy.

 **DOMETIC**

INDHOLD

VIGTIGE KRITERIER, NÅR DU VÆLGER ET KLIMAANLÆG

04

Den rigtige temperatur – hvad kræves der til et perfekt klima?

06

Hvordan fungerer et klimaanlæg?

08

Tre modelversioner

10

Vælg den rigtige model

12

Rejsemål

14

Klimaanlæg på elnettet

16

Drift under kørsel

17

Generatorer overtager opgaven

18 – 22

Klimaanlæg – overblik over sortimentet

26 – 31

Tekniske data

HVILKET KLIMAAANLÆG ER DET RIGTIGE TIL DIT FRITIDSKØRETØJ?





DEN IDEELLE TEMPERATUR

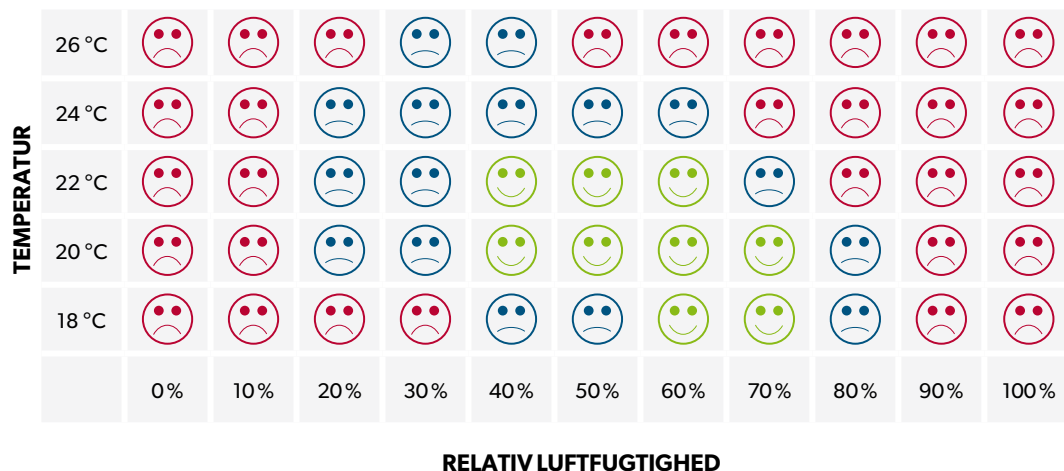
AT FØLE SIG GODT TILPAS HANDLER OM TEMPERATUR OG LUFTFUGTIGHED

Der kan være en forskel mellem den følte temperatur og den faktiske, målte lufttemperatur. Vores oplevelse af temperatur spænder fra meget varm over behagelig til kold. Vi ønsker alle at nyde et behageligt klima, og her spiller luftfugtigheden en afgørende rolle. Når luftfugtigheden er lav, kan vi klare varme temperaturer, selv om vi sveder, fordi tør varme får sveden til at fordampe hurtigt fra huden, hvilket skaber en kølende effekt.

Dette sker ikke i et varmt og fugtigt klima. Når luftfugtigheden er høj, mindskes transpirationen og dermed den kølende effekt. Resultatet er, at vi føler varmen endnu stærkere. Luften føles fugtig og klæbrig, og man kan få problemer med kredsløbet og have svært ved at sove. Med denne viden i baghovedet er det klart, hvad et godt klima anlæg skal kunne. Køling alene er ikke nok til at skabe et behageligt klima; det er lige så vigtigt at reducere luftfugtigheden.

ET BEHAGELIGT KLIMA

Lufttemperatur og luftfugtighed, som opleves som behagelig



VORES TIP: KOMPRESSOR- SYSTEMER

Kompressordrevne klimaanlæg er de mest effektive. I modsætning til fordampningssystemer reducerer de også luftfugtigheden.



behageligt



mindre behageligt



ubehageligt tørt eller fugtigt

SKAB KOMFORT

KLIMAANLÆGGETS OPGAVE

Vi investerer i klimaanlæg for at forøge komforten derhjemme eller i køretøjet. Som man kan se på illustrationen, er det temperaturområde, hvor vi føler os godt tilpas, egentlig ikke ret stort. Temperaturer op til 26 °C accepterer vi kun ved lav fugtighed. Når luften er fugtig, bør temperaturen ikke overskride 20 °C. Vi føler os bedst tilpas, når stuetemperaturen ligger mellem 18 °C og 22 °C, og luftfugtigheden ligger mellem 40 og 70 %.

For at skabe disse forhold i en autocamper skal luften køles af og affugtes på samme tid. Her er der behov for et kompressordrevet klimaanlæg. Klimaanlæg baseret på direkte eller indirekte fordampningskøling er mindre effektive.

SÅDAN FUNGERER ET KLIMAANLÆG

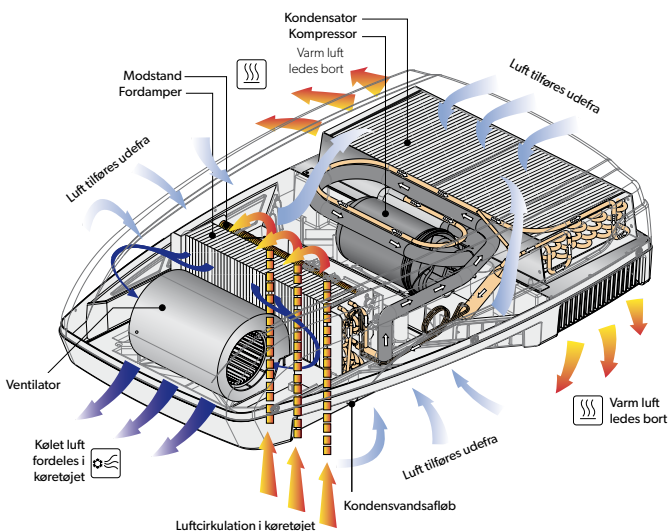
Klimaanelæg fungerer efter de samme principper som køleenheder på køleskabe. Deres køleeffekt er dog langt højere. I begge systemer trækker et kølemiddel varme ud fra området, der skal køles, og leder denne varme ud i omgivelserne. Et klimaanelæg bør desuden reducere luftfugtigheden.

A. DE MEST UDBREDTE KLIMAANLÆG I FRITIDSKØRETØJER

Fordampningssystemer: Vand fordampes i en tagmonteret enhed og samles i et filter. En ventilator trækker omgivelsesluft ind gennem filtret, hvilket resulterer i en varmeveksling. Fordele: Lavt strømforbrug, lav vægt. Ulemper: Virkningsgraden er afhængig af luftfugtigheden i omgivelserne; derfor varierer systemets ydelse. Den falder, når luftfugtigheden er $> 85\%$ – og det er netop på dette niveau at der er størst behov for et klimaanelæg. Fordampningssystemer forøger desuden altid fugtigheden i køretøjet, uafhængigt af forholdene i omgivelserne.

Kompressorsystemer: Et kølemiddel i gasform i et lukket kredsløb sættes under tryk og omdannes til væske. Denne væske flyder derefter gennem et rørsystem og omdannes igen til gas i fordamperen. I processen trækker den varme ud fra omgivelserne; fordamperens yderside køles ned. Kølemidlet flyder derpå tilbage til kompressoren, hvor cyklussen starter igen. På denne måde leder køleanlægget varme ud og køler køretøjets kabine. Desuden cirkuleres og affugtes luften i rummet. Fordelene er en konstant, kraftfuld køleydelse, der stort set er uafhængig af udenomstemperaturen og luftfugtigheden. Mange kompressorklimaanelæg har et integreret varmesystem. Ydelsen og effektiviteten af disse varmesystemer er afhængig af hvilken type du har. Selv et enkelt varmeelement kan sørge for tilstrækkelig varme til en kølgen aften.

Klimaanelæg med energieffektiv varmepumpeteknologi har en varmeeffekt på 3000 watt eller mere – nok til at opvarme køretøjet til langt hen på efteråret.





B. TEMPERATURFORHOLDENE I FRITIDSKØRETØJER OG ÅRSAGERNE TIL DEM

Autocampere og campingvogne er ikke huse, og de har ikke tykke vægge. Selv med en fornuftig isolering opvarmes de af solen. Temperaturen i køretøjet kan let overstige 30 °C, ikke bare under sydens sol, men også i mere moderate klimazoner. Ud over isoleringen afhænger temperaturforholdene i køretøjet også af andre faktorer, f.eks. antallet og størrelsen af vinduer. En campingvogn

med små vinduer opvarmes ikke så hurtigt som en autocamper med store glasflader, og selvfølgelig kommer det også an på, hvor du parkerer dit køretøj – direkte i solen eller i skyggen af et træ. Udlufter du dit køretøj så tit du kan? Eller er alle vinduer lukket, så varmen kan sprede sig i hele kabinen?

TRE MODELVERSIONER

KLIMAANLÆG TIL FRITIDSKØRETØJER



Tagklima­anlæg



Tagklima­anlæg
med vindue



Klima­anlæg til
magasinrum

MONTERING PÅ TAGET ELLER I ET OPBEVARINGSRUM

Set ud fra et teknisk og praktisk synspunkt er der kun to steder på et fritidskøretøj, hvor monteringen af et klima­anlæg giver mening: på taget eller i opbevaringsrummet.

Tagklima­anlæg udnytter det fysiske princip at kold luft synker ned. De kolde luftstrømme kan ledes direkte ind i køretøjets opholdsområde på en energisparende måde og uden tab af ydelse. Klima­anlægget erstattede tidligere et tagvindue, men det er nu lykkedes for vores ingeniører at integrere et vindue i tagklima­anlægget. Resultatet hedder Dometic FreshLight – det er det første af sin slags verden over.

Klima­anlæg indbygget i opbevaringsrummet fordeler luften via luftkanaler, der kan anbringes i rummet efter behov for at få en skræddersyet klimatiseringsløsning.



VORES TIP: ØNSKER DU AT FÅ DAGSLYS FRA DIT TAGVINDUE?

Selvom tagmonterede klima­anlæg er anbragt oven på køretøjets luge, behøver du ikke at undvære dagslys i din autocamper. Hvis dagslys er vigtigt for dig, vil du sætte pris på det innovative tagmonterede Dometic FreshLight klima­anlæg med integreret vindue.



HVILKET KLIMAANLÆG PASSER TIL DIG?

Klimaanlæg til tag eller til magasinrum – begge varianter har deres egne fordele, men passer ikke til alle situationer. Brug sammenligningen af systemerne nedenfor til at træffe det rigtige valg. Du skal jo gerne have glæde af dit klimaanlæg i mange år ...

FORDELE VED TAGKLIMAANLÆG

- Enkel og hurtig montering på taget
- Intet tilbehør (til luftfordeling) nødvendigt
- Let at flytte til et andet køretøj
- Intet tab af ydelse (systemet udnytter effektivt det fysiske princip, at kold luft synker ned)
- Du behøver ikke at ofre opbevaringsrummet
- Du kan montere to enheder til to separate klimazoner
- Tagvinduet bibeholdes (modeller med integreret vindue)

FORDELE VED KLIMAANLÆG TIL MAGASINRUMMET

- Køretøjets tyngdepunkt og udvendige mål forbliver uændret
- Tagvinduet bibeholdes
- Luftkanaler kan placeres efter behov
- Flere rum kan nyde godt af klimaanlægget



TIP – DOMETIC ADAPTERRAMMER TIL TAGKLIMAANLÆG

De fleste tagklimaanlæg fra Dometic er konstrueret til tagåbninger på 400 x 400 mm. Hvad gør man, hvis man har en større tagudskæring, f.eks. 430 x 430 mm? Ved hjælp af adapterrammen kan du tilpasse klimaanlægget til den bredere tagåbning og glæde dig over en perfekt montering.

Vi har også en adapterramme til trapeztag med en tagåbning på 400 x 400 mm – de forsænkede områder lukkes af.



Adapterramme til tagklimaanlæg eller tagvinduer i trapeztag

VÆLG DET RIGTIGE

VALGET AF DET RIGTIGE KLIMAANLÆG AFHÆNGER AF, HVILKET KØRETØJ DU HAR

VARMEISOLERING, VINDUESOVERFLADER ... OG ANDRE TING, DER SKAL TAGES HØJDE FOR

Der findes desværre ikke nogen standardformel til at beregne hvilket klimaanlæg, der passer til hvilket fritidskøretøj. Bygninger af samme størrelse og køretøjer med samme længde kan have helt forskellige termiske egenskaber. Deres isolering samt antallet og størrelsen af vinduerne er afgørende for hvor meget varme, der trænger ind udefra. En velisoleret campingvogn med små vinduer kræver mindre køleeffekt end et køretøj med dårlig isolering og store vinduer.



VORES RÅD – SPAR IKKE PÅ YDELSEN!

Sørg for at vælge et klimaanlæg med en lidt højere effekt, end hvad der er nødvendigt til dit køretøj. Du kan jo altid skrue ned for klimaanlægget for at spare på energien.



KØRETØJSSTØRRELSE

Køretøjets længde er et godt udgangspunkt, når det drejer sig om at vælge et klimaanlæg. Før du køber, er det en god ide at kigge nærmere på indretningen i din autocamper eller campingvogn. Hvordan er rummene fordelt og hvor skal enheden placeres? Ønsker du klimatisering i hele køretøjet eller kun i en del af det? Hvor stor en del af rummet skal køles?



KØRETØJSTYPE

- a. Delintegreret køretøj
- b. Fuldt integreret køretøj
- c. Alkove
- d. Campingvogn
- e. Van

Fritidskøretøjer med større vinduesområder stiller højere krav til klimaanlæggets ydelse. Antallet og størrelsen af vinduerne afhænger igen af køretøjstypen. En delintegreret autocamper med mellemstore vinduer er allerede lidt af en udfordring for klimaanlægget. Det kommer på endnu hårdere arbejde, hvis du har et fuldt integreret køretøj med store, smukke panoramavinduer. Alkover har den fordel, at udhængskonstruktionen giver skygge til forruden, der således opvarmes mindre. Campingvogne med deres relativt små vinduer byder heller ikke på store problemer for klimaanlægget.



OVERSIGT* OVER KLIMAANLÆG EFTER KØRETØJSTYPER OG -LÆNGDE



	Tagklima anlæg FreshJet				Tagklima anlæg med vindue FreshLight	Klima anlæg til magasinrum FreshWell
KLIMAANLÆG	FJ 1700	FJ 2200	FJ 3000	FJ 2000	FL 2200	FW 3000
CAMPINGVOGNE						
op til 6 m	•	•	•	–	•	•
op til 7 m	–	•	•	–	•	•
op til 8 m	–	–	•	–	–	•
fra 8 m	–	–	•	–	–	–
AUTOCAMPERE						
op til 6 m	•	•	•	–	•	•
op til 7 m	–	•	•	–	–	•
op til 8 m	–	–	•	–	–	•
fra 8 m	–	–	•	–	–	–
VANS						
op til 6 m	•	•	•	•	–	–
op til 6,50 m	–	•	•	•	–	–

*Oversigten er kun en anbefaling. Alt efter køretøjstype og isolering kan klima anlægsklasserne variere.

REJSEMÅL

HVILKE KRAV SKAL KLIMAANLÆGGET OPFYLDE?

VIL DU TIL NORDSVERIGE ELLER TIL SICILIEN I AUGUST ...

Hvis din rejse går til det kølige Skandinavien, er det ikke en ekstrem udfordring for dit klimaanlæg; det kan klares af en enhed med lavere effekt. Hvis du derimod tit rejser til Sydeuropa, er det ikke en god ide at spare på klimaanlæggets effekt, og hvis du har børn eller kæledyr ombord, kan det hurtigt blive ubehageligt varmt for dem at opholde sig i fritidskøretøjet på en varm sommerdag. Når det heller ikke bliver køligere om natten, kan man kun slappe af og få sovet igennem, hvis man har et passende klimaanlæg.



HVILKEN KØLEYDELSE FORVENTER DU?

Dette er et spørgsmål om sund fornuft og energiforbrug. Du kan ikke kræve den samme ydelse af dit fritidskøretøjs klimaanlæg som af personbilens klimaanlæg, der drives via motoren. Hvis du forventer en indendørs temperatur på 18 °C midt på dagen, når solen står højest, og temperaturen udenfor er langt over 30 °C, bliver du sikkert skuffet. Til gengæld kan du glæde dig til en god nats søvn under behagelige temperaturforhold. Formålet med fritidskøretøjets klimaanlæg er ikke at kæmpe mod temperaturen udenfor, men at forhindre den opvarmning, der er et resultat af yderligere menneskeskabte faktorer. Temperaturen inde i et køretøj, der er udsat for direkte sollys, er som regel meget højere end temperaturen udenfor. Et klimaanlæg kan her hjælpe ved at sænke temperaturen og fugtigheden indendørs og skabe et bedre klima i køretøjet.

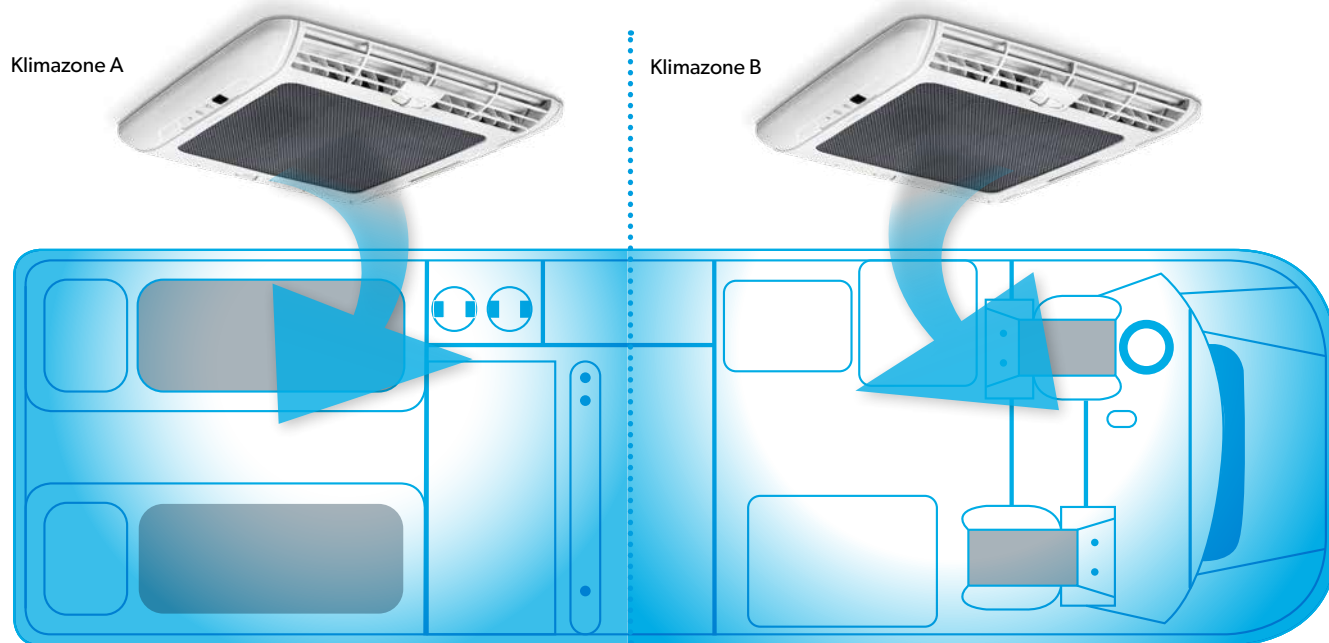
Som en tommelfingerregel bør du forsøge at opnå en temperatur mellem 18 og 22 °C og en luftfugtighed mellem 40 og 70 %. Disse værdier anses som ideelle for et behageligt klima. Hvis du vil være på den sikre side, kan du bruge et termometer eller et hygrometer og tænde for klimaanlægget efter behov. Temperaturen indendørs bør ikke ligge mere end 8 °C under temperaturen udenfor.



DOMETIC FRESHJET – PERFEKT TIL TO-ZONERS KLIMATISERING

Vil du klimatisere sove- og opholdsrummet uafhængigt af hinanden? Det er nemt gjort ved at montere to FreshJet-enheder.

Når du vælger den passende effekt, bør du tage hensyn til rumstørrelser, temperaturønsker og dine foretrukne rejsemål. Den større model FreshJet 2200 har en soft-start-funktion, den mindre model FreshJet 1700 har meget lav startstrøm, så mindst én af enhederne altid kan køre, selv på campingpladser med svage elinstallationer.



KLIMAANLÆG PÅ ELNETTET

DRIFT PÅ CAMPINGPLADSEN

STARTSTRØMME OG KORTSLUTNINGSBESKYTTELSE

Kompressorklimaanlæg har den højeste startstrøm blandt de forbrugere, der normalt findes i fritidskøretøjer. Men den høje strøm er kun nødvendig i brøkdelen af et sekund, og den falder hurtigt ved kontinuerlig drift. Da sikringerne på de fleste campingpladser er langsomme, er der normalt ingen problemer med de kortvarige spidsbelastninger. FreshJet 2200, FreshLight 2200 og FreshWell 3000 er særligt kraftfulde, og de har en funktion, som gør, at de kan

starte korrekt op, selv på campingpladser hvor strømforsyningen er ustabil: soft-start-funktionen. Den giver motoren et ekstra boost under opstarten. Opstartsfasen bliver betydeligt reduceret og slutter før den træge sikring kan reagere. En anden fordel er, at spændingstab pga. lange ledninger (kabeltromler) som regel tolereres.



**DOMETIC
FRESHJET 2200**



**DOMETIC
FRESHLIGHT 2200**



DOMETIC FRESHWELL 3000

KOMPRESSOR-SAMMENLIGNING

HVAD ER FORDELENE VED EN INVERTER-KOMPRESSOR?

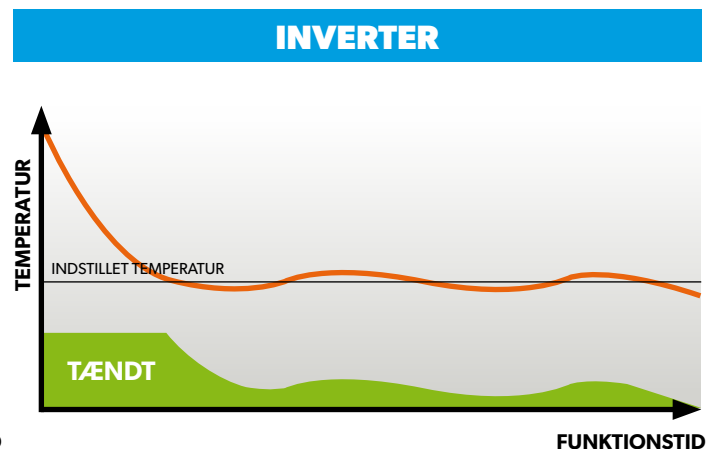
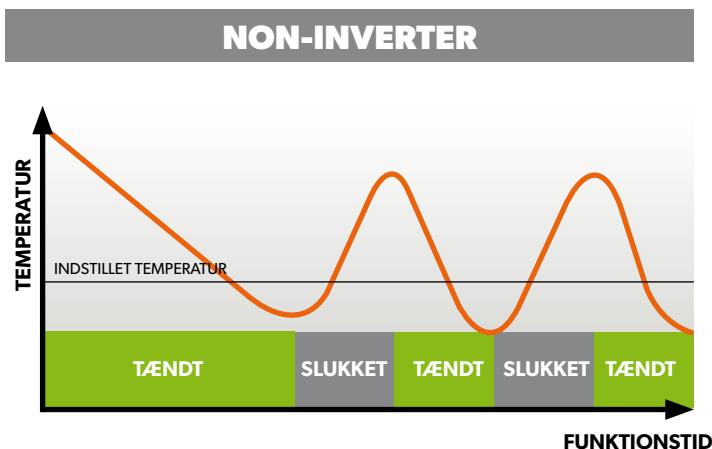
Sammenlignet med de kompressorer, der anvendes i konventionelle klimaanlæg, er inverter-kompressoren i FreshJet 3000 særligt støjsvag, effektiv og energibesparende. Hovedårsagen til dette er, at den elektronisk kontrollerede kompressor ikke har de typiske tænd/sluk-cykler. Kompressorhastigheden tilpasser sig automatisk til kølekravene. Når den forudindstillede temperatur er nået, slukker inverter-kompressoren ikke. I stedet fortsætter den med at køre meget støjsvagt og med lav hastighed, så den holder temperaturen forholdsvis konstant. En konventionel kompressor tænder og slukker derimod igen og igen. Det giver støj og bruger ekstra energi.

KONKLUSION: En inverter-kompressor er mere støjsvag end en klassisk kompressor, og den bruger mindre energi.

OVERBLIK OVER FORDELENE:

- Behageligt støjsvag drift – reducerede vibrationer
- Små temperatursvingninger – lavt energiforbrug
- Drift mulig med strøm fra forbrugsbatteriet
- Ingen spidsbelastninger i opstartsfasen – problemfri drift selv på campingpladser med svage elinstallationer

FORKLARING: ■ STRØMFORBRUG ■ TEMPERATUR



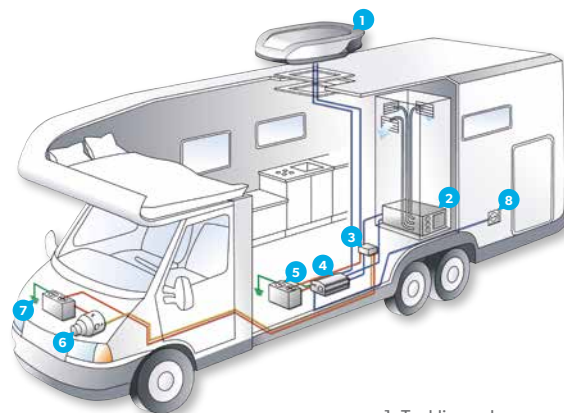


KØLING PÅ TUREN

Alle Dometic klima anlæg kan udstyres med et DC-kit, så det kan køre med strøm fra køretøjets 12 volt batteri. Med et DC-kit behøver du ikke at vente, til du ankommer på dit bestemmelsessted – du kan nyde det perfekte klima i dit køretøj under turen. Dette er særligt behageligt, når du rejser med familie, venner og husdyr.

MEGET MERE END "BARE" EN OMFORMER

Dometics tilbehørsprogram til klima anlæg giver dig muligheden for vælge mellem to DC-kit med forskellige funktioner. Hovedkomponenterne er en sinusvekselretter og en ladestrømfordeler. Sidstnævnte sørger for en optimal energieffektivitet under kørslen. Den regulerer effektfordelingen mellem startbatteriet, forbrugsbatteriet og generatoren. Samtidig forhindrer den overbelastning af batterierne eller elektronikken i køretøjet.



- +12 V ledning
- Stelledning
- D+ dynamo
- Sensing-ledning
- 230 V ledning

1. Tagklima anlæg
2. Klima anlæg til magasinrum
3. Ladestrømfordeler
4. Vekselretter
5. Forbrugerbatteri
6. Generator
7. Ekstra batteri
8. Udvendig 230 V stikdåse



VÆLG MELLEM TO DC-KIT

Vores to DC-kit har en integreret vekselretter i høj kvalitet, som genererer ren sinusspænding og forsyner klimaanlægget eller andet elektrisk udstyr på turen. **DC Kit DSP-T 12** er beregnet til køretøjer med 12 volt-batterier, og **DC Kit DSP-T 24** er beregnet til køretøjer med 24 volt-batterier.

Begge komfort-kits kan anvendes sammen med næsten alle FreshJet klimaanlæg. Der medfølger en ladestrømfordeler med under-spændingsbeskyttelse, en prioritetskobling til drift via 230 volt-strømnet og den nye fjernbetjening **Dometic DSP-RCT**.

GENERATORER OVERTAGER OPGAVEN

ET BEHAGELIGT KLIMA NÅR DER ER LANGT TIL EN STIKKONTAKT

STRØM TIL RÅDIGHED HVOR SOM HELST

Rejs ud i naturen med al den komfort, som du er vant til – generatorer fra Dometic gør det muligt. De sørger for en pålidelig strømforsyning overalt, hvor der ikke er netstrøm til rådighed. Det gør dem uundværlige for outdoor-entusiaster, som stræber efter den maksimale frihed og uafhængighed.

Tekniske data for generatorer, se side 26 – 31



DOMETIC FRESHJET

DET MODERNE KLIMAANLÆGSKONCEPT

Disse to FreshJet-modeller er de mest kompakte klima­anlæg på markedet. De effektvarianter, som omtales her, har den samme ultrakompakte konstruktion, som efterlader plads til et solcelleanlæg eller en satellitmodtager på taget. Eller måske endnu en FreshJet, hvis der skal skabes separate klimazoner. Meget lave startstrømme i FreshJet 1700 og softstart i 2200-modellen sørger for, at anlæggene starter uden problemer selv på svagt sikrede campingpladser.

- Kompakt og let design
- Behagelig kølig, affugtet luft
- Med varmfunktion
- Meget lav startstrøm, FreshJet 2200 med softstart
- To effektvarianter til køretøjer fra < 5 m til < 7 m længde
- Som duo perfekt til at skabe separate klimazoner i større køretøjer



DOMETIC FRESHJET 1700

Tagklima­anlæg med luftfordelingsboks til køretøjer på op til 6 m

- Ultrakompakt og let design
- Kølig, varm eller affugtet luft ved tryk på en knap
- Ideel til køretøjer med en længde på op til 6 meter
- Kølekapacitet: 1700 W / 5800 BTU/h
- Opvarmningseffekt: 800 W

Art. nr. 9105306658

DOMETIC FRESHJET 2200

Tagklima­anlæg med luftfordelingsboks til køretøjer på op til 7 m

- Ultrakompakt og let design
- Kølig, varm eller affugtet luft med et tryk på en knap
- Ideel til køretøjer med en længde på op til 7 meter
- Kølekapacitet: 2200 W / 7500 BTU/h
- Opvarmningseffekt: 1200 W

Art. nr. 9105306515

DOMETIC FRESHJET HØJ EFFEKT TIL STORE KØRETØJER

Dometic FreshJet 3000 er den nyeste udvikling inden for klimaanlæg fra Dometic. Den er specielt udviklet til større autocampere og campingvogne fra 7 meters længde, og den kombinerer et let, kompakt design med en imponerende køle- og varmeeffekt. Den vigtigste komponent er den nye inverter-kompressor. Den giver en meget stille, behagelig drift, og så er den samtidig ekstremt effektiv. Derfor kan dette klimaanlæg bruges på næsten alle campingpladser.

- Patenteret, dobbeltcylindret inverter-kompressor, der reducerer vibrationer og er meget effektiv
- Lav blæserstøj med tre standardhastigheder
- Lodret justerbare ventilationsåbninger, der muliggør individuel styring af luftstrømmen
- Lav vægt, der giver et lavt tyngdepunkt
- Lav tagenhed

INVERTER-KOMPRESSOR

NYHED



Inkl. fjernbetjening

DOMETIC FRESHJET 3000

Tagklimaanlæg med luftfordelingsboks til køretøjer op til 7 m eller mere

- Kraftfuldt tagklimaanlæg til store køretøjer
- Køl, varm eller affugtet luft med et tryk på en knap
- Ideel til store køretøjer
- Kølekapacitet: 2516 W / 8600 BTU/h
- Opvarmningseffekt: 3107 W / 10600 BTU/h

Art. nr. 9600026626

Tekniske data, se side 26 – 31

FLEKSIBEL KLIMASTYRING TIL CAMPERVANS

Vores ingeniører har skabt Dometic FreshJet 2000 tagklima anlæg til campervans ved at kombinere den kompakte tagenhed i vores populære FreshJet-serie med en luftfordelingsboks, der giver en behagelig og blid luftstrøm. Luften strømmer i fire retninger – fremad, bagud, til venstre og højre. Alle fire luftstrømme kan justeres individuelt, så du kan styre luftfordelingen præcis efter dine behov. Ud over at afkøle luft kan FreshJet 2000 også opvarme og affugte luften. Temperatur og blæserhastighed kan nemt justeres med fjernbetjeningen. LED-belysningen kan dæmpes, og en soft start-funktion sikrer pålidelig opstart på campingpladser med ustabil strømforsyning. Den aerodynamiske tagenhed i mørkegrå passer perfekt til moderne campervans.

- Kompakt og let design, der er ideelt til campervans
- Kølig, varm eller affugtet luft med et tryk på en knap
- Specialdesignet luftfordelingsboks – justerbar luftstrøm fra fire luftkanaler
- Soft-start til pålidelig opstart på svagt sikrede campingpladser
- Tagenhed i mørkegrå, der passer perfekt til moderne campervans

DOMETIC FRESHJET 2000

Tagklima anlæg med luftfordelingsboks til køretøjer på op til 6,5 m

- Kompakt og let design til vans
- Kølig, varm eller affugtet luft med et tryk på en knap
- Ideel til køretøjer med en længde på op til 6,5 meter
- Kølekapacitet: 2000 W / 6800 BTU/h
- Opvarmningseffekt: 1200 W / 4100 BTU/h

Art. nr. 9600025737



DOMETIC FRESHLIGHT

DEN ENESTÅENDE KOMBINATION AF KLIMAA NLÆG OG VINDUE

Du behøver ikke at ofre tagvinduet for dette innovative klimaanlæg – tværtimod. I Dometic FreshLight-serien er vinduet blevet integreret i klimaanlægget. Resultatet: Behagelige temperaturer i campingvognen eller autocamperen samtidigt med naturligt lys oppefra.

- Tagklimaanlæg med vindue, til køretøjer på op til 7 m
- Temperatur og ventilatortrin kan indstilles nemt og bekvemt via fjernbetjening
- Betjeningspanel med integreret, dæmpbar LED-belysning
- Individuel luftfordeling med automatisk blæserstyring
- Energieffektiv kølefunktion og varmepumpesystem til opvarmning
- Tagvindue med aktivt udluftningssystem og enkeltplisseret mørklægningsgardin

DOMETIC FRESHLIGHT 2200

Tagklimaanlæg med tagvindue til køretøjslængder op til 7 m

- Kølekapacitet: 2200 W/7500 Btu/h
- Opvarmningseffekt: 2050 watt / 2700 watt
- Temperatur og ventilatortrin kan indstilles nemt og bekvemt via fjernbetjening
- Betjeningspanel med integreret, dæmpbar LED-belysning

Art. nr. 9102900165



Tekniske data, se side 26 – 31

DOMETIC FRESHWELL

KLIMAANLÆG TIL MAGASINRUM

Er magasinrummet ledigt? Så er der flere grunde til at placere klimaanlægget her: Ingen tagbelastning, de udvendige mål samt tyngdepunktet forbliver uændret – og køretøjet kan stadig komme ind i carporten. Med FreshWell 3000 tilbyder Dometic det mest kompakte klimaanlæg til magasinrum i kategorien op til 2700 watt. Med avanceret varmepumpeteknologi sørger dette klimaanlæg for

effektiv opvarmning på kølige dage. FreshWell 3000 har meget støjsvag drift, og dens luftfordelersystem genererer en behagelig luftstrøm, som fordeles ligeligt på tre luftudgangsåbninger ved hjælp af tilbehør. Udgangsåbningerne kan placeres i køretøjet efter behov – koncentreret ét sted eller i forskellige rum. Med et DC-kit kan klimaanlægget også anvendes under kørslen.



DOMETIC FRESHWELL 3000

Klimaanlæg til magasinrum til køretøjer med en længde på op til 8 m

Med klimaanlægget praktisk placeret i magasinrummet i autocamperen eller campingvognen er dette en effektiv og pladsbesparende klimaanlægsløsning til køretøjer med en længde på op til 8 meter.

- Klimaanlæg til magasinrum til køretøjer på op til 8 m
- Kølekapacitet: 2700 W / 9200 BTU/h
- Varmeeffekt (varmepumpe + varmeelement): op til 3000 W*

Art. nr. 9105306670

* Når omgivelsestemperaturen falder, aftager varmepumpens effekt. Vi anbefaler brug ved udetemperaturer på over +2 °C.

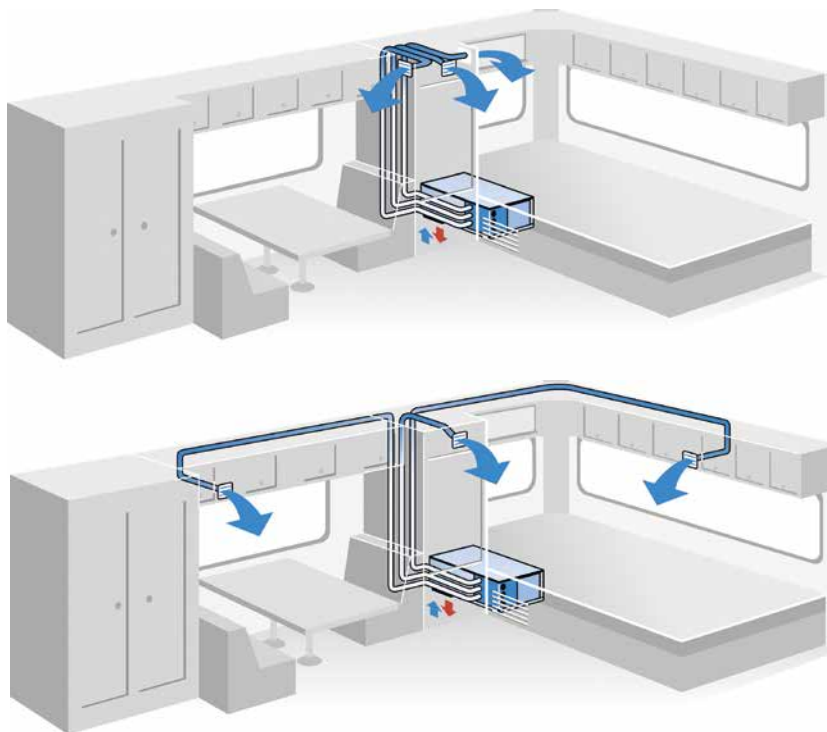
Tekniske data, se side 26 – 31

FLEKSIBEL LUFTFORDELING

KONCENTRERET ÉT STED ELLER I FORSKELLIGE RUM

Når FreshWell 3000 er installeret, kan luftfordelingssystemet tilpasses vha. supplerende tilbehør, så det opfylder individuelle ønsker. Det er muligt at koncentrere alle tre luftudgangsåbninger på ét sted og rette dem mod et enkelt område. En anden mulighed er at placere dyserne på forskellige steder i køretøjet, så luftstrømmene

styres målrettet mod f.eks. spise- og soveområdet. Alle funktioner kan nemt styres via fjernbetjeningen: Tænd/sluk, temperaturvalg, blæserhastighed og driftsindstilling. Det digitale display på fjernbetjeningen viser den valgte indstilling.



TILBEHØR TIL INDIVIDUEL LUFTFORDELING:

DOMETIC FRESHWELL FW-ADC

90° - bøjning, 60 mm
Art. nr. 9100300015

DOMETIC FRESHWELL FW-ADG

Rundt luftindtagsgitter, to dele, ø 190 mm
Art. nr. 9100300018

DOMETIC FRESHWELL FW-ADG

Firkantet luftindtagsgitter, 240 x 240 mm
Art. nr.. 9100300017

DOMETIC FRESHWELL FW-ADG

Rundt luftudgangsgittersæt, ø 60 mm
Art. nr.. 9100300077

DOMETIC FRESHWELL FW-ADH

Fleksibel slange, ø 60 mm x 10 m
Art. nr.. 9100300019

An aerial photograph capturing a dramatic sunset over a coastal landscape. The sun is a bright, glowing orb on the horizon, casting a long, shimmering path of light across the sky. The sky is filled with layers of clouds, some of which are illuminated by the sunset, creating a palette of deep oranges, reds, and purples. Below the horizon, the land is a vast, flat expanse of dry, brownish vegetation. In the foreground, the ocean's edge is marked by white, frothy waves crashing against a dark, rocky shoreline. The overall mood is serene yet powerful, emphasizing the beauty of nature.

JAGTEN EFTER DET PERFEKTE BILLEDE

SEAN SCOTT



At rejse og arbejde over hele Australien er ikke noget, jeg tager for givet. Nogle af de steder og miljøer, jeg oplever, er virkelig fantastiske. Men Australien har også et af de mest barske klimaer i verden, og efter at jeg har fået monteret et Dometic klimaanlæg i min campingvogn, er mit arbejde i nogle af disse områder blevet meget mere behageligt. Jeg elsker at arbejde og leve udenfor, men der er selvfølgelig tidspunkter, hvor jeg har brug for ly og komfort i min campingvogn med klimaanlæg. Den giver mig mulighed for at undgå varmen midt på dagen, og jeg kan redigere mine billeder i en behagelig temperatur. Om natten er klimaanlægget dejligt stille, og det har givet mig mange nætters fredelig nattesøvn i en afkølet campingvogn. Det har gjort det muligt for mig at leve og arbejde på steder, jeg normalt kun ville besøge om vinteren, fordi jeg ved, at jeg altid har et sted, hvor jeg kan slippe væk fra varmen.

Ved nogle lejligheder har jeg også brugt den modsatte funktion og nydt godt af opvarmning på mine ture. Jeg har ikke haft brug for det så tit, men nogle tidlige morgener har det været en fantastisk måde at få varmen på efter et bad og før jeg går ud og fotograferer solopgangen. Jeg bruger ofte timerfunktionen til at sikre, at køretøjet er behageligt afkølet, når jeg vender tilbage fra dagens arbejde. Og fjernbetjeningen ved siden af min seng giver mig også mulighed for at slukke klimaanlægget om natten, hvis temperaturen falder. Jeg elsker mit Dometic klimaanlæg, og jeg tror ikke, jeg kunne rejse rundt i Australien uden det.



[instagram.com/seanscottphotography](https://www.instagram.com/seanscottphotography)



Se flere oplysninger under: [DOMETIC.COM](https://www.dometic.com) > OM OS > DOMETIC AMBASSADORS

TEKNISKE DATA	 	
	FRESHJET 1700	FRESHJET 2200
Art. nr.	9105306658	9105306515
Passende køretøjslængde (m)	maks. 6	maks. 7
Køleeffekt (watt/Btu/h)	1700 / 5800	2200 / 7500
Varmeeffekt (watt)	800	1200
Forbrug Køle-/varmedrift (watt) varmepumpe (watt)	620 / 800 —	950 / 1200 —
Indgangsspænding	230 V AC / 50 Hz	
Strømforbrug Køling (A) Opvarmning (A)	2,7 / 3,5 —	4,1 / 5,2 —
Nødvendige sikringer Køling (A) Varme (A)	4 4	5 6
Kølemiddel Kølemiddelmængde CO ₂ -ækvivalent Globalt opvarmningspotentiale (GWP)	R407c 0,545 kg 0,96683 t 1774	R 407c 0,520 kg 0,92248 t 1774
Mål (B x H x D mm) Udvendigt Indvendigt	562 x 225 x 787 470 x 45 x 555	
Tagåbning (B x D, mm)	400 x 400	400 x 400
Tagtykkelse (mm)	25 – 60	25 – 60
Vægt (kg)	29	32
Antal dyser	2 (front / bag)	
Dysernes funktion	Trinløst justerbar luftfordeling	
Antal blæsertrin	4	
Fjernbetjening	•	
Godkendelser	e-godkendt iht. EMC-/ køretøjsdirektiverne	
/ Tilbehør		
Passende generatorer	TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D, T 2500H	
DC-Kit	DSP-T 12 / DSP-T 24	DSP-T 12 / DSP-T 24
Adapterramme	Adapterramme til FreshJet-modeller i tagåbninger, som overstiger det gængse udskæringsmål på 400 x 400 mm / 9103500476	
Adapterramme	Adapterramme til klimaanlæg eller tagluger på et trapezbliktag / 9104114007	



FRESHJET 3000



Med
softstart

FRESHJET 2000

9600026626

over 7

2516 / 8600

3107*¹

594 / 898

—

230 V AC / 50 Hz

4,6 / 7,4

—

8

7,4

R410a

0,78 kg

0,1629 t

2088

665 x 240 x 997

518 x 48 x 579

400 x 400

25 – 60

37

4 (front / bag / venstre / højre)

Trinløst justerbar luftfordeling

4

•

e-godkendt iht. EMC-/ køretøjsdirektiverne

9600025737

Maks. 6,5

2000 / 6800

1200

940 / 1200

—

230 V AC / 50 Hz

4,6 / 7,4

—

5

6

R 407c

0,520 kg

0,92248 t

1774

787 x 225 x 562

518 x 48 x 579

400 x 400

25 – 60

32

4 (front / bag / venstre / højre)

Trinløst justerbar luftfordeling

4

•

e-godkendt iht. EMC-/ køretøjsdirektiverne

TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D

—

TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D

DSP-T 12 / DSP-T 24

**FRESHLIGHT 2200**

TEKNISKE DATA	
KLIMAANLÆG	
Art. nr.	9102900165
Passende køretøjslængde (m)	maks. 7
Køleeffekt (watt/Btu/h)	2200 / 7500
Varmeeffekt (watt)	2700 *1
Forbrug Køling (watt) varmepumpe (watt)	950 / — 1200
Indgangsspænding	230 V
Strømforbrug Køling (A) Opvarmning (A)	4,1 / — 5,2
Nødvendige sikringer Køling (A) Varme (A)	5 6
Kølemiddel Kølemiddelmængde CO ₂ -ækvivalent Globalt opvarmningspotentiale (GWP)	R 407c 0,560 kg 0,9934 t 1774
Mål (B x H x D mm) Udvendigt Indvendigt	758 x 210 x 1105 550 x 53 x 880
Tagåbning (B x D, mm)	400 x 700
Tagtykkelse (mm)	25 – 60
Vægt (kg)	42
Antal dyser	2 (front / bag)
Dysernes funktion	Trinløst justerbar luftopdeling på dyserne
Antal blæsertrin	4
Fjernbetjening	•
Godkendelser	e-godkendt iht. EMC-/ køretøjsdirektiverne
/ Tilbehør	
Passende generatorer	TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D, T 2500H
DC-Kit	DSP-T 12 / DSP-T 24
Beskyttelsesafdækning	9103500237

 Med softstart	
FRESHWELL 3000	
9105306670	
maks. 8	
2700 / 9200	
3000 *2	
990 / — 1100	
230 V	
4,3 / — 4,8	
5 5	
R410a 0,600 kg 1,2528 t 2088	
400 x 286 x 628	
—	
—	
—	
21	
3 luftkanaler	
3 luftkanaler (tilbehør), kan monteres centralt eller hvor nødvendigt	
3	
•	
e-godkendt iht. EMC-/ køretøjsdirektiverne	
TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D	
DSP-T 24	
—	

*1 Maksimal varmeeffekt = varmepumpeeffekt.
*2 Maksimal varmeeffekt = varmepumpeeffekt + varmeelementets effekt

TEKNISKE DATA



GENERATORER

T 2500H

TEC 29

TEC 30EV

TEC 40D

Art. nr.	9102900005	9102900299	9102900033	9102900295
Driftsmåde/brændstof	Alm. benzin 92 blyfri	Alm. benzin 92 blyfri	Diesel	Diesel
Effektforbrug	maks. 1,2 l/t	maks. 1,2 l/t	maks. 0,7 l/t	maks. 1,4 l/t
Konstant effekt (W)	2000	2600	2500	3500
Spidseffekt (W)	2200	2900	2900	3900
Udgangsspænding	230 volt AC ±10 % (kontinuerlig)/ ren sinusbølge		230 volt AC ±1 % (kontinuerlig) / ren sinusspænding	
Kortslutningsbeskyttelse	•	•	•	•
Maks. startstrøm (A)	24	33	33	45
Lydniveau på 7 m afstand	60	54–59	60	64
Lydisoleret	•	•	•	•
Betjening via eksternt betjeningspanel	•	•	•	•
Godkendelser	E3	E13	E13	E24
Motorydelse (kW (hk))	4,0 (5,5)	4,0 (5,5)	3,3 (4,5)	4,7 (6,4)
Bredde inkl. ophæng (mm)	640	580	572	765
Mål (B x H x D mm)	530 x 290 x 385	480 x 290 x 385	465 x 465 x 466	765 x 457 x 467
Kabinet	rustfrit stål			
Vægt (kg)	50,0	44,0	70,0	96,5

/ Kompatibel med Dometic klimaanlæg

FreshLight 2200	•	•	•	•
FreshJet 1700	•	•	•	•
FreshJet 2000	•	•	•	•
FreshJet 2200	•	•	•	•
FreshJet 3000	—	•	•	•
FreshWell 3000	—	•	•	•

TEKNISKE DATA



DC-KIT TIL 12- ELLER 24-VOLT DRIFT

DC-KIT DSP-T 12

DC-KIT DSP-T 24

Art. nr.	9600007286	9600007287
Strømforbrug (12 volt DC) (A)* ¹	30 – 113	50 – 75
Anbefalet generatoreffekt (A)* ²	→ 150	→ 75
Anbefalet samlet batterikapacitet (Ah)* ³	→ 250	→ 250
Konstant effekt (W)	1800	1800
Størrelse (B x H x D mm)	284 x 118 x 405	284 x 118 x 405
Vekselretter		
Leveringsomfang		
Sinusvekselretter	•	•
Netprioritetskobling	•	•
Fjernbetjening, styrekabel (m)	•	•
2 batterikabler, 1,5 m lange (mm ²)	7,5	7,5
230 volt-forbindelseskabel (stykke)	35	35
Ladestrømsfordeler med effektrele	2	2
	•	•
/ Kompatibel med Dometic klimaanlæg		
FreshLight 2200	•	•
FreshJet 1700	•	•
FreshJet 2000	•	•
FreshJet 2200	•	•
FreshJet 3000	–	–
FreshWell 3000	•	•

*¹ Strømforbruget afhænger af klimaanlæggets type og af omgivelsestemperaturen.
*² Generatoreffekten afhænger af klimaanlæggets type og af omgivelsestemperaturen.
*³ Den samlede batterikapacitet afhænger af klimaanlæggets type.

HELE KOMFORTUDVALGET

Se produkterne:
dometic.com

DOMETIC DENMARK A/S

Nordensvej 15, Taulov
DK-7000 Fredericia
Tel +45 75585966
Fax +45 75586307
Mail info@dometic.dk
Net dometic.com

